



LA RÉSILIENCE DES TERRITOIRES

Agglomération de Roanne

1^{er} février 2024





Un duo de shifters à votre service...



Florence CHARLIER

Bénévole

The Shifters - Lyon

Florence travaille depuis 10 ans dans la R&D pour le recyclage des matières premières et la décarbonation de l'industrie (doctorat au CEA, puis IFPEN et Domo Chemicals)

Passionnée par la montagne et débutante en alpinisme, elle a pu voir à quel point le changement climatique a déjà impacté notre environnement.



Dominique HELL

Bénévole

The Shifters - Roanne

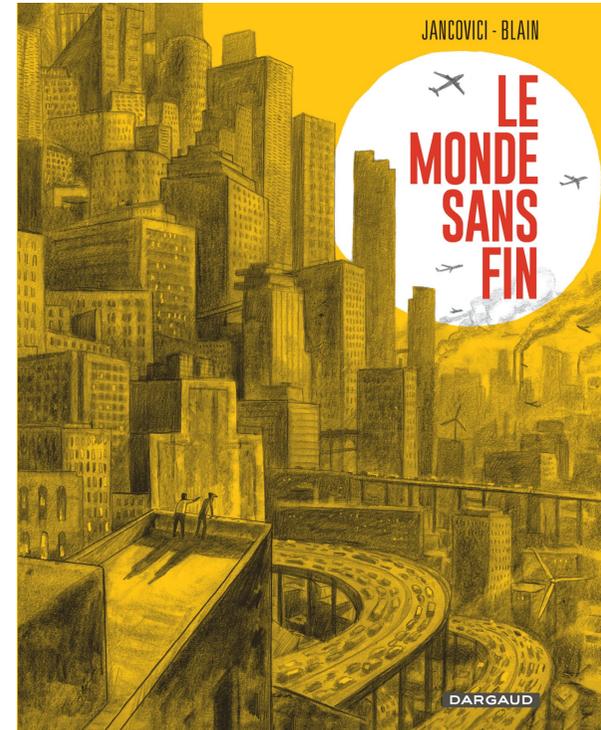
Dominique travaille depuis plus de trente ans dans les systèmes d'informations pour les entreprises industrielles (KNDS, THALES, SAFRAN, AIRBUS, SCHNEIDER, ALSTOM).

En 2015, il crée une association « Le Rêve de Putu » pour aider les jeunes défavorisés à faire des études supérieures.

Depuis 2022, il complète son activité par du bénévolat sur la nécessaire transition liée aux limites planétaires et aux enjeux humains associés. Conférencier certifié Energie et Climat au sein des Shifters, il s'engage en tant que citoyen pour favoriser la transition bas carbone de notre société.

Résilience des Territoires ?

Une explication de Jean-Marc Jancovici aux participants du Salon
L'Instant Eco-durable



Le Shift, c'est quoi ?



The Shift Project est un **think tank** qui œuvre en faveur de la **décarbonation de l'économie**



Nous sommes une association d'**intérêt général** guidée par l'exigence de la **rigueur scientifique**



Notre mission est d'**éclairer** et **influencer** le débat sur la **transition énergétique**

Équipe salariée



Matthieu Auzanneau
Directeur

20+ Employés salariés



Recherche



Influence



Partenariats

Rapports



Publications



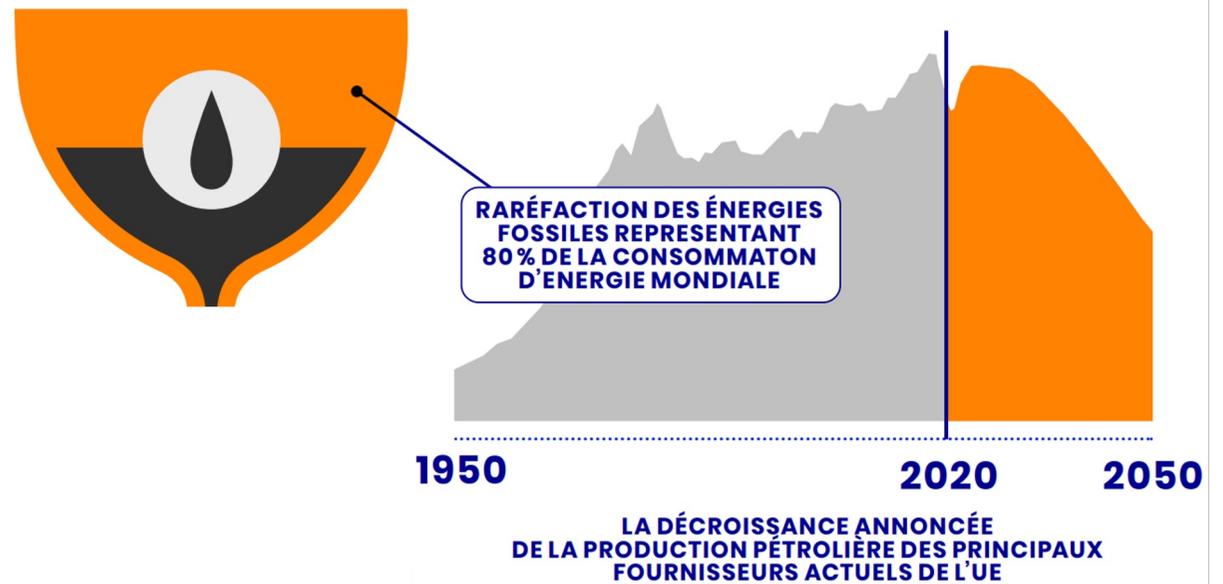
Bénévoles

20 000+ Shifters et Shifteuses

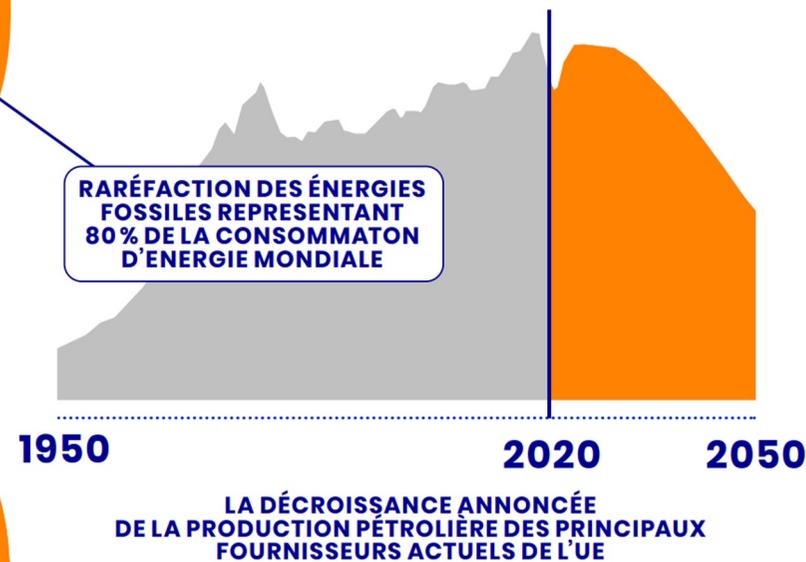
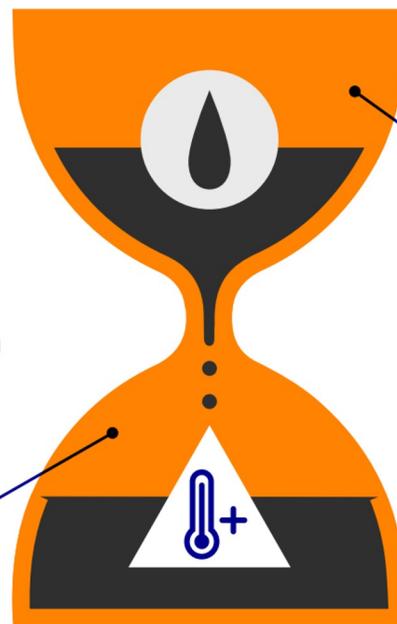
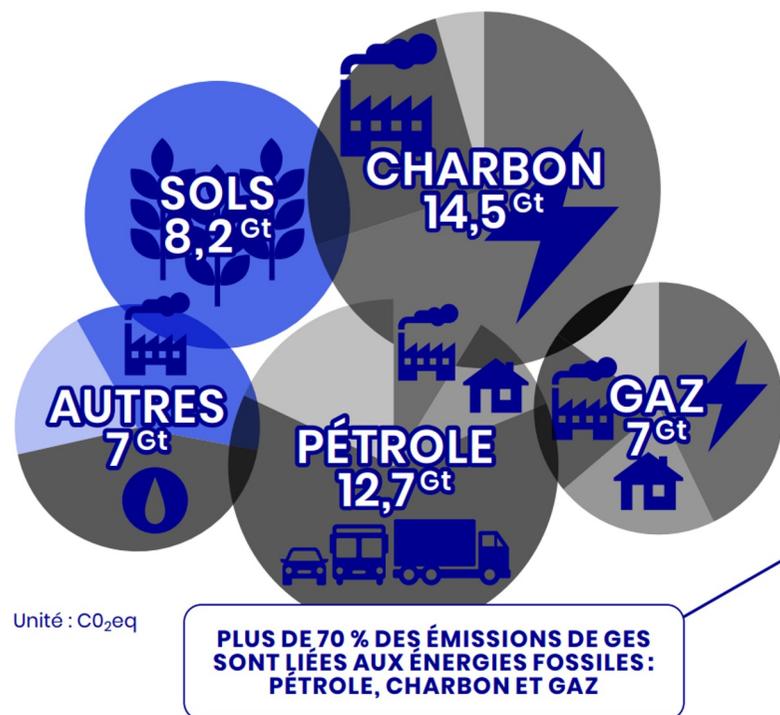


Réseau international nous appuyant dans nos travaux, diffusant les idées du Shift, s'informant et se formant sur les enjeux énergie-climat.

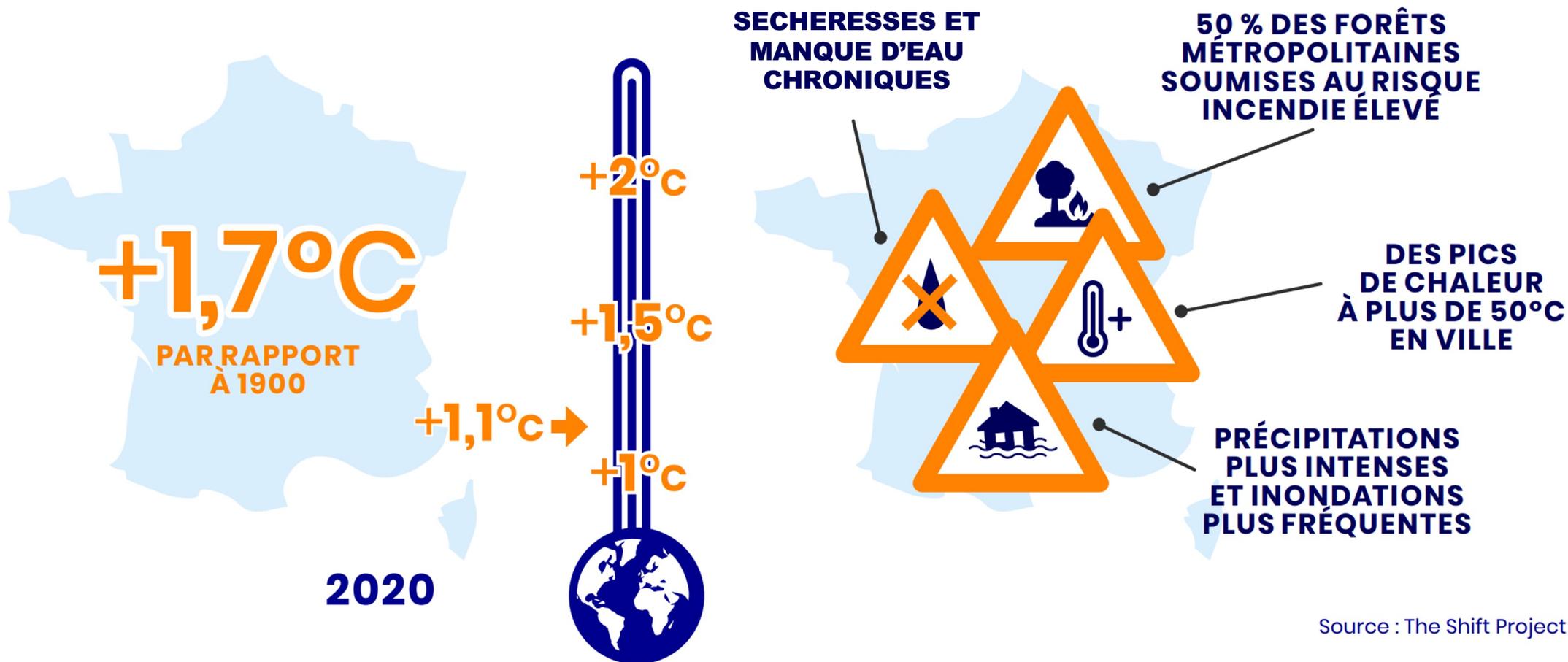
La double contrainte carbone



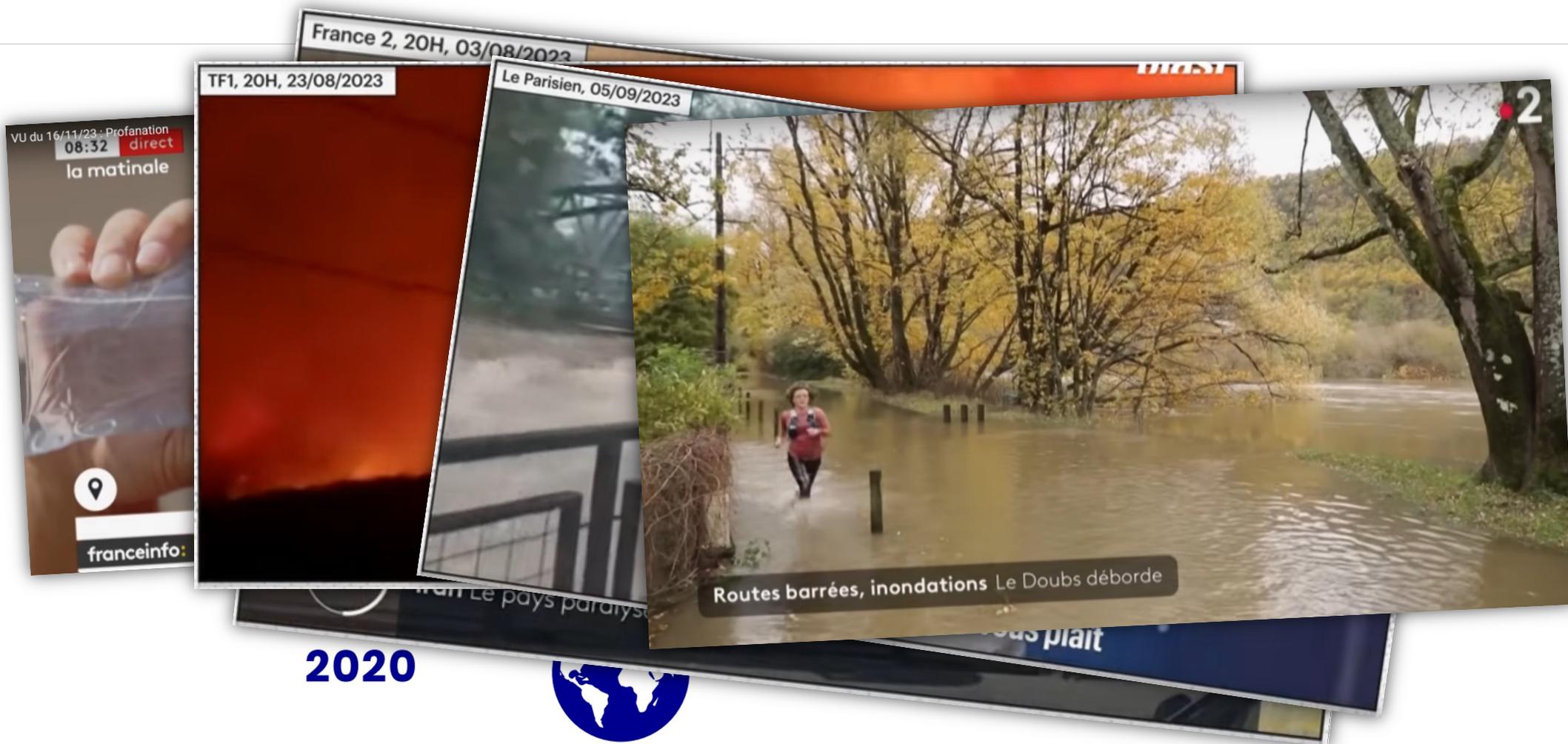
La double contrainte carbone



Le changement climatique, c'est maintenant

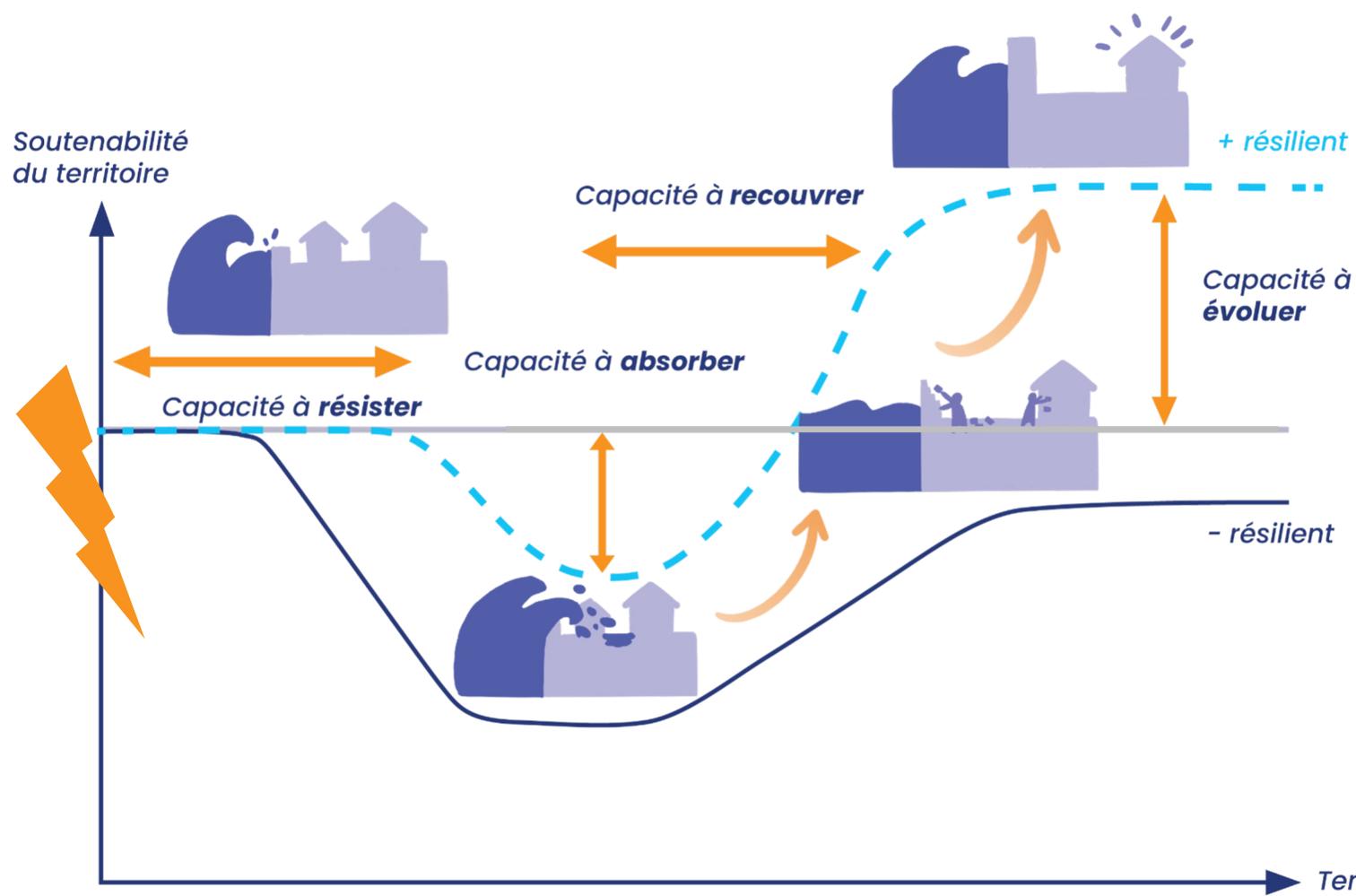


Le changement climatique, c'est maintenant



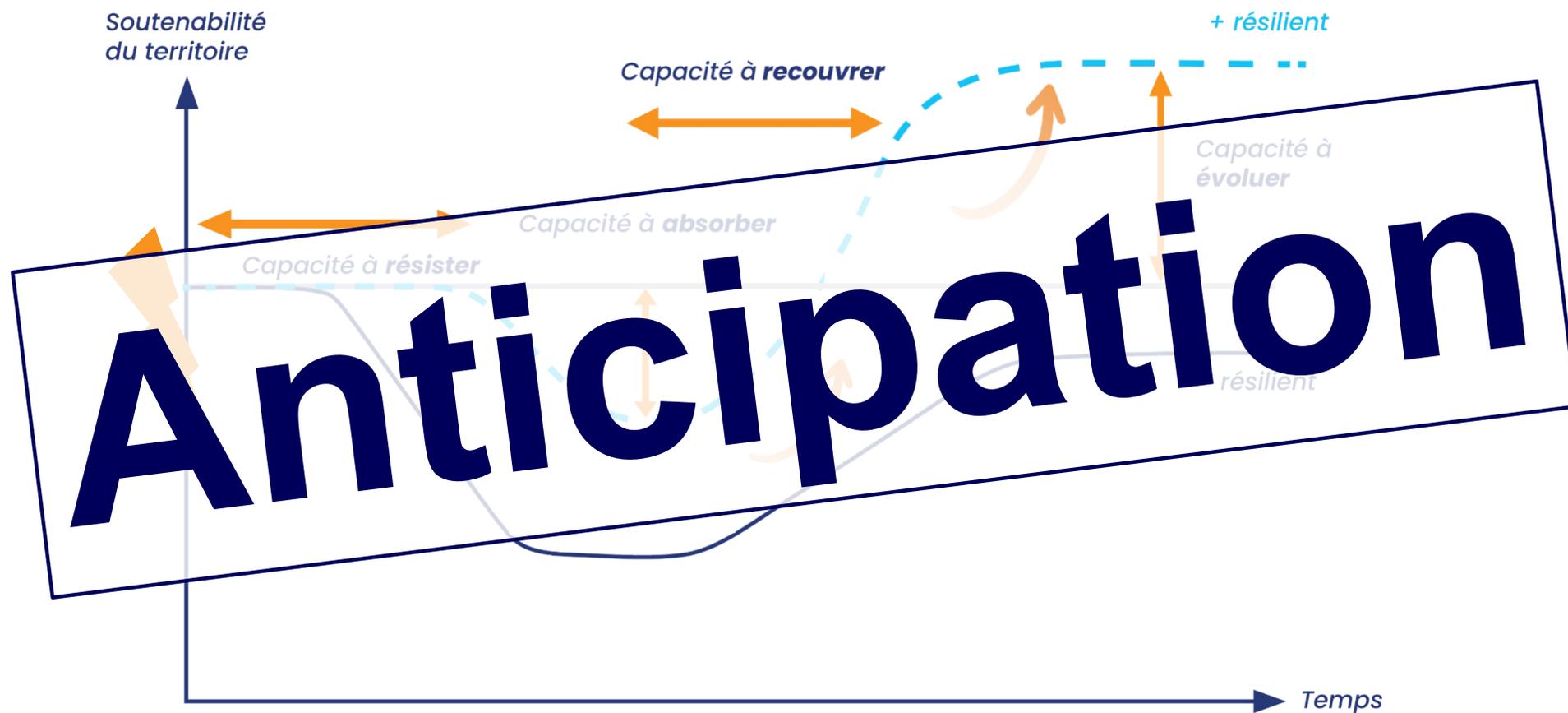
2020

La résilience territoriale, se transformer pour faire face



Source : The Shift Project, inspiré par le CEREMA

La résilience territoriale, se transformer pour faire face



Source : The Shift Project, inspiré par le CEREMA



Partir des **enjeux locaux** appropriables par les citoyens



Mobiliser sur l'impératif consensuel de **sécurité et bien-être** des populations



Ouvrir des **pistes d'actions** concrètes sur les territoires

Agir dès maintenant - 5 grands principes



Arrêter d'aggraver le problème



Commencer ce qui prend du temps



Maximiser l'efficacité et les co-bénéfices



Favoriser les coopérations



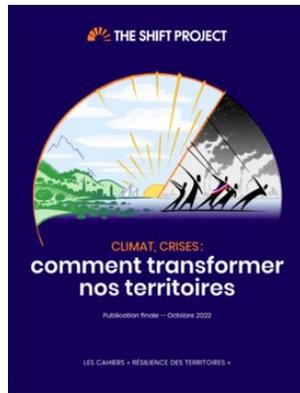
Prendre appui sur les crises



Agglomération de Roanne Nord de la Loire (42) 40 communes, 103.000 habitants entre les 2 métropoles régionales



Territorialiser De l'importance de différencier les enjeux





PORTRAIT DES TERRITOIRES RURAUX



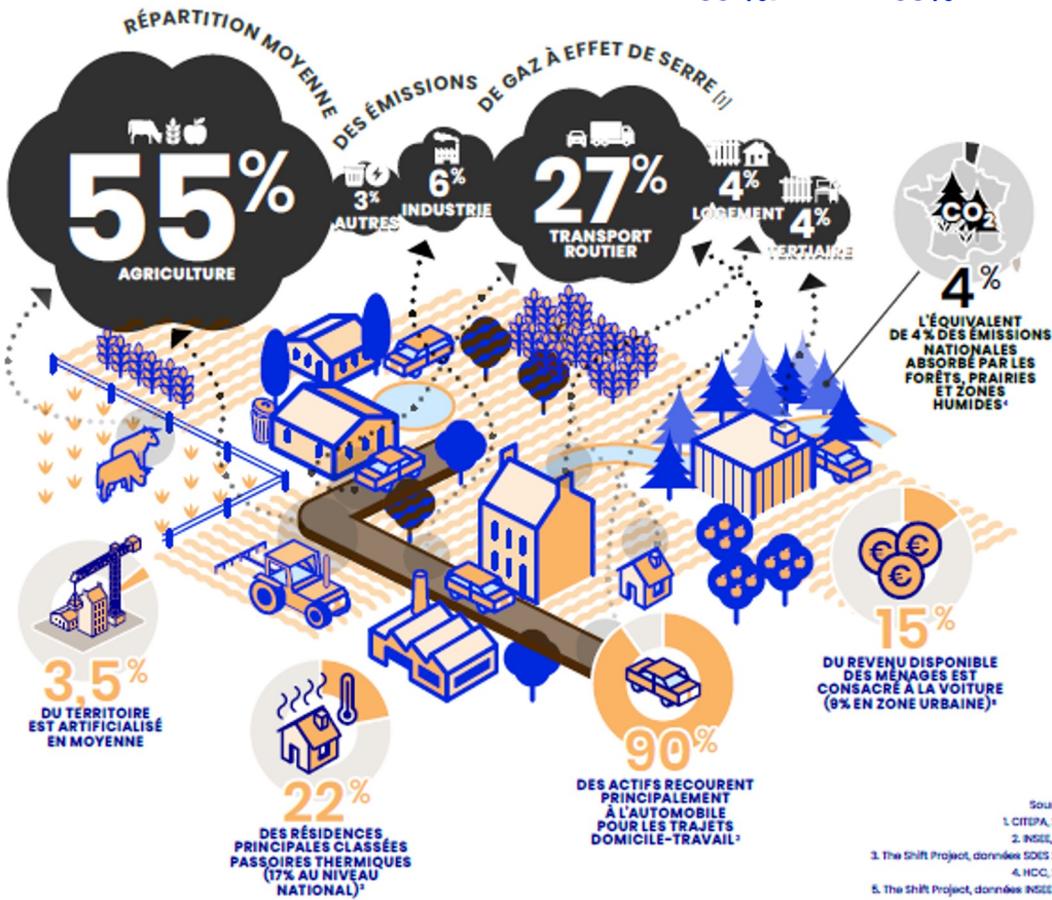
88%
DES COMMUNES
FRANÇAISES

83%



33%
DE LA POPULATION
FRANÇAISE

35%



PORTRAIT DES TERRITOIRES URBAINS



12%
DES COMMUNES
FRANÇAISES

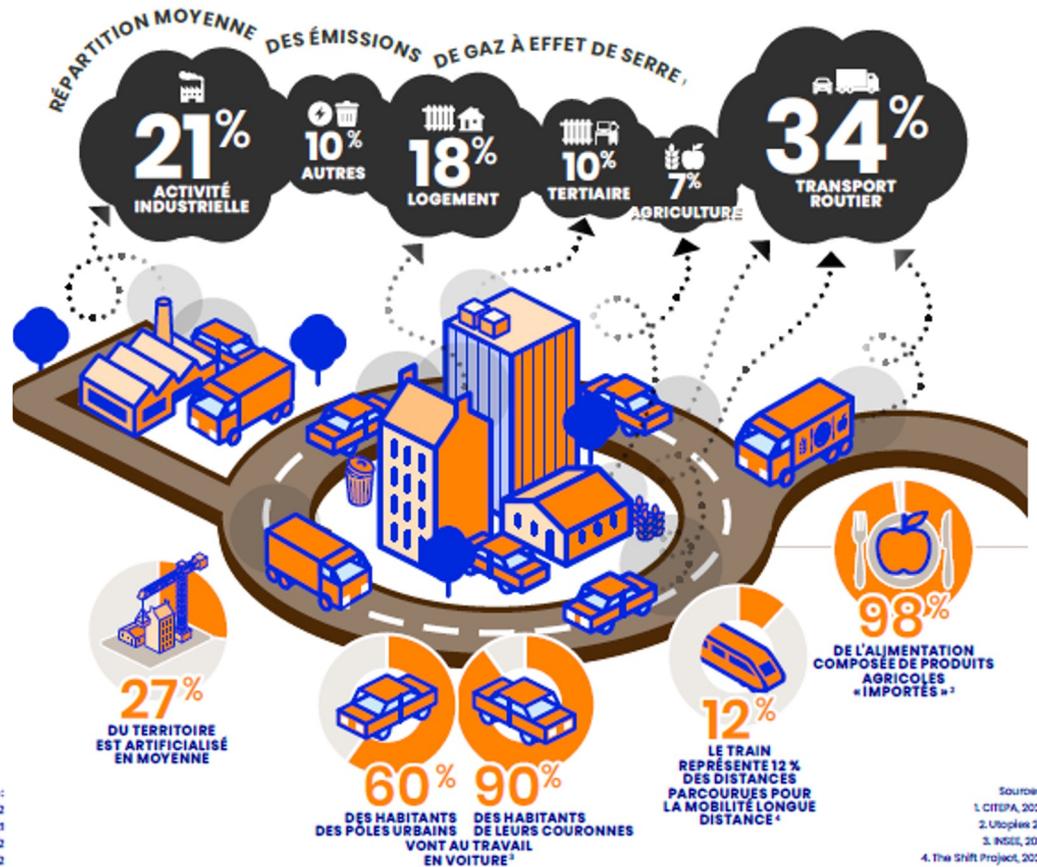
17%



67%
DE LA POPULATION
FRANÇAISE

65%

Roanne, Riorges, Mably, Le Coteau, Villerest



La plateforme Territoires au futur



TERRITOIRESAUFUTUR.ORG

Conçue par le *Shift Project* et les *Shifters*, [la plateforme Territoires au futur](https://territoiresaufutur.org) synthétise des bases de données publiques pour permettre de réaliser le diagnostic d'un territoire

Accueil Découvrir nos cartes Méthodologie À propos Contribuer

Engagez votre territoire dans la transition écologique

Participez à notre campagne de mobilisation des élus locaux en faveur de la résilience et de la transition écologique de leur territoire.

Découvrez ici une sélection d'indicateurs locaux dans quatre domaines clés :

- l'agriculture et l'alimentation
- le logement
- l'économie et l'emploi
- la mobilité

Comment transformer son territoire ?

Dans un monde au climat instable et aux ressources contraintes, chaque territoire devra se transformer pour préserver la sécurité et le bien-être de sa population. Ces bouleversements inéluctables seront soit accompagnés, soit subis.

Territoires au futur

Etablir un diagnostic territorial

Aujourd'hui déjà des risques climatiques majeurs sur votre territoire :

- Retrait-gonflement des argiles
- Inondation
- Vague de chaleur
- Sécheresse



**Urbanisme -
Aménagement**



**Economie
locale**



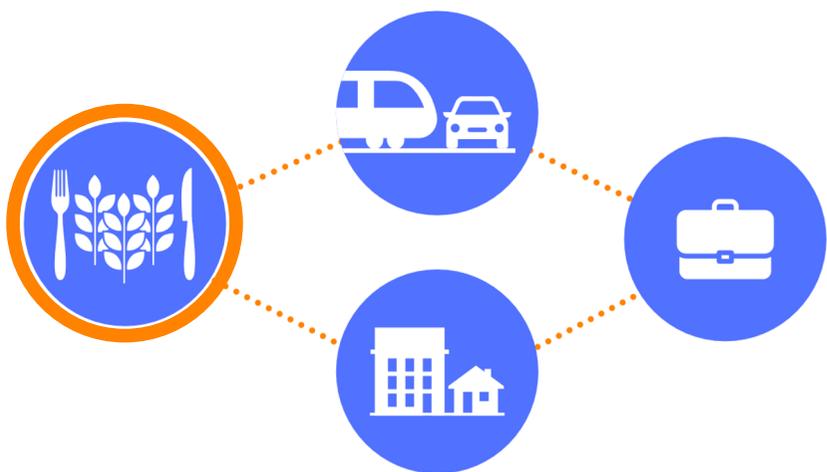
Mobilité



**Agriculture -
Alimentation**

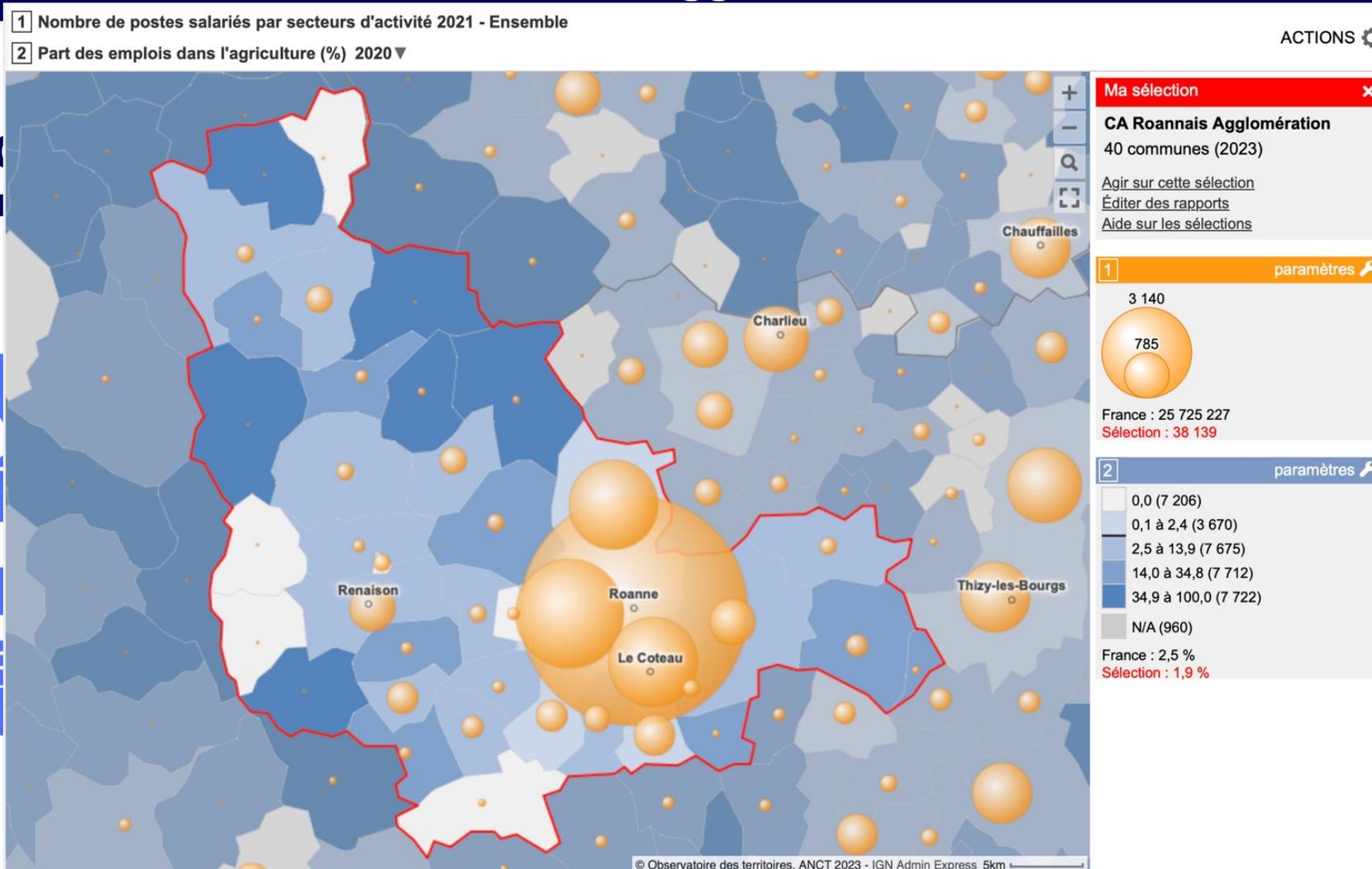
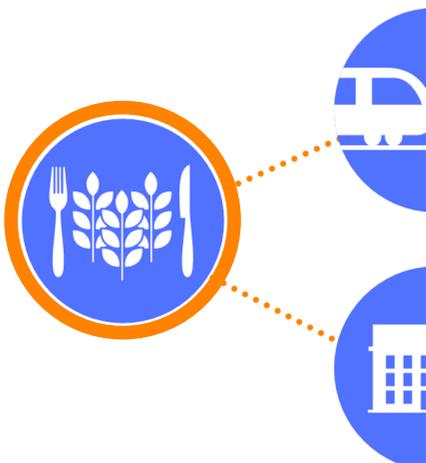


Les grands enjeux Agriculture et alimentation



Diagnostic du territoire autour de Roannais Agglomération

Les grands Agriculteurs



QUIZZ – Agriculture et alimentation

Combien d'exploitant agricole sur le territoire ?

- a) 60
- b) 236
- c) 624



QUIZZ – Agriculture et alimentation

Combien d'exploitant agricole sur le territoire ?

- a) 60
- b) 236
- c) **624** (dont 192 de plus de 55 ans, -122 en 10 ans)



Combien de nouveaux emplois nécessaires pour la relocalisation à 100% de la production de fruits et de légumes ?

- a) 20
- b) 201
- c) **1305**



QUIZZ – Agriculture et alimentation

Combien d'exploitant agricole sur le territoire ?

- a) 60
- b) 236
- c) **624** (dont 192 de plus de 55 ans, -122 en 10 ans)



Combien de nouveaux emplois nécessaires pour la relocalisation à 100% de la production de fruits et de légumes ?

- a) 20
- b) **201** (production locale : 3% des besoins du territoire)
- c) 1305





AGIR SANS ATTENDRE SUR SON TERRITOIRE

SE NOURRIR EN VILLE

SE NOURRIR À LA CAMPAGNE



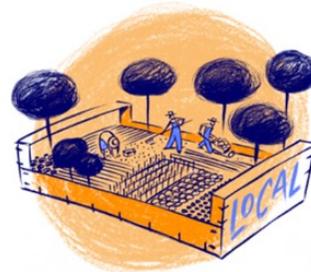
Manger plus végétal pour la santé des habitants et le climat



Manger local pour conjuguer sécurité alimentaire et lien social



Valoriser 100% des bio déchets pour la transition agro écologique



Soutenir une agriculture nourricière pour le territoire



Prioriser l'élevage à l'herbe: le bonheur des éleveurs est dans le pré



Réussir la transition agroécologique à grand renfort de paysans

Consommer local, de saison et végétarien
Valence-Romans (Drôme) – Vidéo 1'53"

- Des menus végétariens composés par une diététicienne dans les écoles
- Des fruits et légumes à 60% bio
- Des circuits courts
- La satisfaction des enfants, des parents et des producteurs locaux

Une charte intercommunale pour manger local et de saison au quotidien
Gien et Berry-Loire-Puisaye (Loiret)

- Incitation à consommer local et de saison
- Résolution du problème de la livraison des produits locaux aux restaurants scolaires
- Partenariat entre les restaurants scolaires et un fournisseur local de fruits et légumes

10 actions fortes pour la souveraineté alimentaire,
Métropole Aix Marseille (Bouches du Rhône)

- 1 – Ouvrir un à deux magasins de producteurs ou points de vente nouveaux par an
- 2 – Installer des cornes fruits et légumes locaux dans quatre à cinq grandes surfaces par an
- 3 – Augmenter les livraisons de produits locaux aux écoles et collèges de 10 à 15 % par an
- 4 – Accroître la part de produits bio de 10 % par an dans la restauration scolaire du département
- 5 – Aider à l'implantation de légumeries ou d'unités de transformation culinaire
- 6 – Reconquérir les 10 à 15 000 hectares de terres agricoles en friche
- 7 – Créer deux zones agricoles protégées par an
- 8 – Aider les communes ou les exploitants privés à acheter des terres agricoles à hauteur de 30 ha par an
- 9 – Accompagner les communes pour la remise en culture des terres en friche
- 10 – Accompagner l'installation d'agriculteurs à hauteur de 10 ha par an

Collecte et valorisation économique et sociale des légumes hors normes
Templeuve et Wattrelos (Nord) - Vidéo 5' 14"

- Lutte contre le gaspillage alimentaire
- Partenariat entre trois entreprises (grande distribution, usine de transformation, intérim)
- Cocréation d'une nouvelle entreprise de production de soupes à base de légumes hors norme

Collectif de restaurants et d'associations contre le gaspillage alimentaire
Montpellier (Hérault)

- 26 restaurants labellisés « Mon Resto Gaspi Zéro »
- Initiative de la Jeune Chambre Economique
- Partenariat avec deux associations « Compostons » et « Circuits courts »
- Promotion de l'économie circulaire

Restauration scolaire : le local, un réel
Communauté de communes Côte d'Emeraude (Ile-et-Vilaine), vidéo 1'31"

- Effet levier de la loi Egalim sur la restauration scolaire
- Cuisine sur place, circuits courts
- Projet Agricole et Alimentaire Territorial (PAAT)

Le Plan Alimentaire Territorial
Parc Naturel Régional du Livradois Forez et du Grand Clermont (Puy-de-Dôme, Haute-Loire, Loire) vidéo 11'50"

- Intervention du vice-président du Grand Clermont
- Démarche globale du Plan Alimentaire Territorial
- Adaptation de l'agriculture aux enjeux du dérèglement climatique

Du champs à l'assiette
Côte d'éméraude (Ile-et-Vilaine, Cote-d'Armor), vidéo 1'32"

- Elevage vaches limousines 100% à l'herbe, Agriculture Bio
- Circuits courts
- Approvisionnement restauration collective

82% des français favorables à la fin de l'élevage industriel
selon une enquête IFOP pour le Journal du Dimanche publiée en octobre 2022

Arbres en agriculture : solutions pour le climat
Marcelcave, Bayonvillers (Somme), vidéo 7'50"

- Co bénéfices de l'agroforesterie : effet brise vent, microclimat favorable au rendement, lutte contre sécheresse et canicule, gain de biodiversité, production biomasse bois énergie...
- L'arbre au service de l'agriculteur
- Implantation de haies très performantes

Des tiers lieux agricoles pour aider les néo paysans à se lancer
L'espace test agricole, vidéo 3'34"

- Tester son projet pendant au moins une saison
- Cadre réel et sécurisant
- Prêt de terres et de matériel, conseil gestion administrative et financière
- Intégration dans un réseau
- Droit à l'erreur



Roannais Agglomération

Roanne lance sa production de gaz vert

Évolutif • 6 décembre 2023 • Julie Tadduni



À Roanne, on mise sur la collecte des biodéchets... à vélo cargo

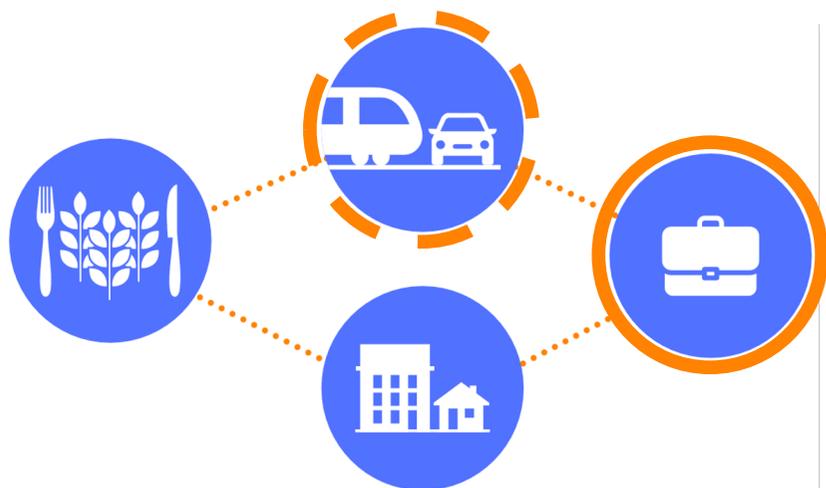


Les déchets alimentaires ne devront plus être déversés dans la poubelle "classique", mais dans un sac ou unseau que apportés dans l'un des six points de collecte mobile. Illustration @ Thierry I INDAI IER



Les grands enjeux

Economie locale et emploi



QUIZZ - Economie locale et emplois

Nombre d'emploi dans un secteur « à risque » ?

- a) 2%
- b) 18,6%
- c) 42,1%



QUIZZ - Economie locale et emplois

Nombre d'emploi dans un secteur « à risque » ?

- a) 2%
- b) 18,6% (soit 6.862 emplois à risque)
- c) 42,1%



Actifs qui utilisent une automobile ou un 2 roues motorisé pour se rendre au travail ?

- a) 54,2%
- b) 67,4%
- c) 83,2%



QUIZZ - Economie locale et emplois

Nombre d'emploi dans un secteur « à risque » ?

- a) 2%
- b) 18,6% (soit 6.862 emplois à risque)
- c) 42,1%



Actifs qui utilisent une automobile ou un 2 roues motorisé pour se rendre au travail ?

- a) 54,2%
- b) 67,4%
- c) 83,2% (pour un trajet médian domicile travail de 6,7 km)





AGIR SANS ATTENDRE SUR SON TERRITOIRE

TRAVAILLER & PRODUIRE EN VILLE

TRAVAILLER & PRODUIRE À LA CAMPAGNE



Réemployer, réparer et recycler pour l'emploi, le lien social et le porte-monnaie



Décarboner et réduire la taille des chaînes d'approvisionnement



Travailler en partenariat avec les acteurs économiques du territoire



Innover socialement pour développer l'activité économique sur le territoire



Améliorer l'accès aux commerces et aux services par l'itinérance



Développer les énergies renouvelables avec et pour les citoyens

1 Plateformes de réemploi et de recyclage de matériaux du BTP

Eurométropole Strasbourg

- Recensement des plateformes existantes ou en projets
- Identification des redondances et complémentarités
- Soutien de la collectivité au développement de boucles de matériaux sur le territoire

2 Bricothèque du Chalonnais

Chalons-sur-Saône (Saône-et-Loire)

- Emprunt d'outils et conseils travaux

3 Répar'acteurs Bretagne

Chambre régionale des métiers et de l'artisanat

- Annuaire des professionnels de la réparation

4 Un nouveau service de livraison par vélocargos électriques, Lyon (Rhône)

Lyon (Rhône)

- Réservé à la livraison de matériels électriques pour les artisans
- Un projet expérimental jusqu'en mai 2023
- Déjà déployés dans cinq villes européennes : Budapest, La Haye, Madrid, Oslo et Porto.

5 La voie fluviale pour verdir la logistique urbaine

Strasbourg (Bas Rhin)

- Bateaux équipés d'une barge
- Des Grutiers de déchargement de grandes caisses
- Fixation sur des vélocargos électriques

6 La Poste propose de décarboner la totalité de la logistique urbaine avant 2028

Vidéo 5'35"

- Intervention du PDG de La Poste
- Objectif moins 30 % de émissions avant 2028
- Première flotte de véhicules électriques du monde

7 Une coopérative carbone pour décarboner l'économie du territoire

La Rochelle (Charente-Maritime), vidéo 1'33"

- Mise en liens des porteurs de projets et financeurs
- Pour les entreprises : formation, bilan carbone, objectifs de décarbonation, recherche financements
- Pour les projets individuels : financement par des entreprises et des citoyens

8 Une stratégie de densification du foncier productif

Grand-Orly-Seine-Bievre (Val-de-Marne)

- Intervention directe sur le foncier via le PLUi, les sites d'activités, la programmation immobilière
- Etude d'un dispositif assurantiel pour les investisseurs contre le risque de vacances locatives
- Mobilisation d'architectes pour imaginer les nouvelles formes urbaines productives de demain

9 Une école de production pour attirer les entreprises

Sologne-les-rivières, Salbris (Loir-et-Cher)

- Ecole-entreprise des métiers de l'industrie
- Un territoire désindustrialisé
- Sous-traitance d'entreprises locales pour la production de pièces
- Formation gratuite, un tiers du temps sur la théorie, deux tiers en ateliers de production
- Diplômes CAP et BAC Pro

10 Un premier café dans le village depuis 30 ans

Gramond (Aveyron), programme « 1000 cafés »

- Café multiservices dans un bâtiment rénové par la mairie
- Une initiative « 1000 cafés » programme porté par le groupe SOS
- Propriétaire du fonds de commerce, cofinanceur, avec la Région Occitanie, du matériel, du stock et de la trésorerie
- Revenu fixe plus part variable pour la gérante

11 L'épicerie itinérante, Béa'rik

Communauté Pays Basque, vidéo 1'41"

- Promouvoir l'agriculture locale,
- Faire du lien social dans les villages sans vie
- Aider les personnes les plus isolées

12 Un espace de télétravail pour dynamiser le territoire

Autour de Chenonceaux (Indre-et-Loire)

- Espace de co working dans des bâtiments communaux
- Accueil d'entreprises à l'année et travailleurs occasionnels
- Territoire rural à 20mn de Tours

13 Le soutien du photovoltaïque avec les agriculteurs

Pays de Cayres-Pradelles (Haute-Loire)

- Une prise en charge administrative et technique
- Des garanties d'emprunts par la collectivité
- Une quarantaine de centrales en fonction bientôt 80
- Des bénéfices pour les agriculteurs, des recettes pour la collectivité

14 La valorisation des ressources énergétiques locales

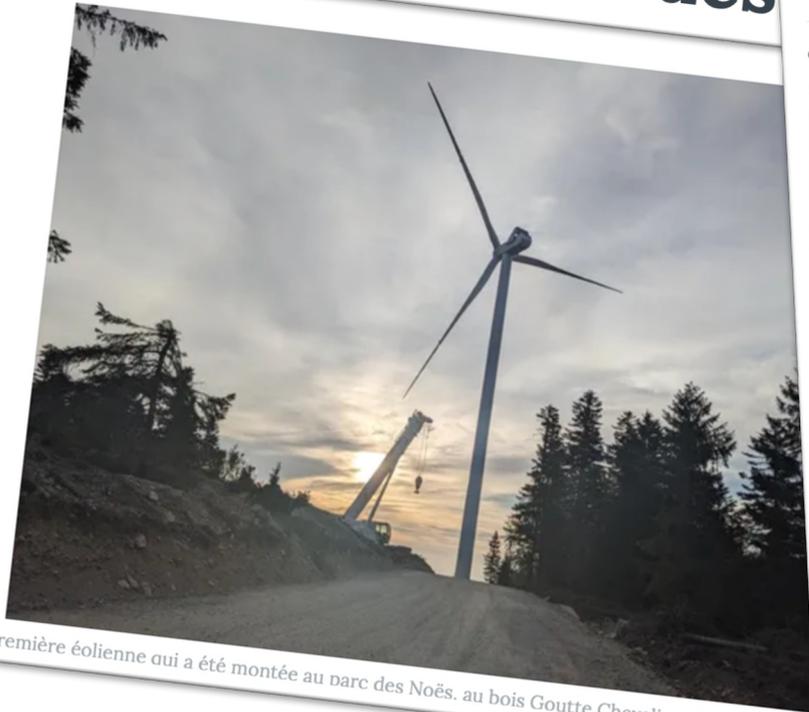
Montagne Noire (Aude)

- Une zone de développement de l'éolien
- Une filière bois-énergie locale
- Une charte d'engagement pour les collectivités et les porteurs de projets
- Pour l'acceptabilité sociale et l'intégration locale des projets



Roannais Agglomération

La production d'électricité commencé au Parc des



La première éolienne qui a été montée au parc des Noës, au bois Goutte Chevalier. © Agence ROA

Roannais Agglomération investit 9 millions d'euros pour l'énergie solaire

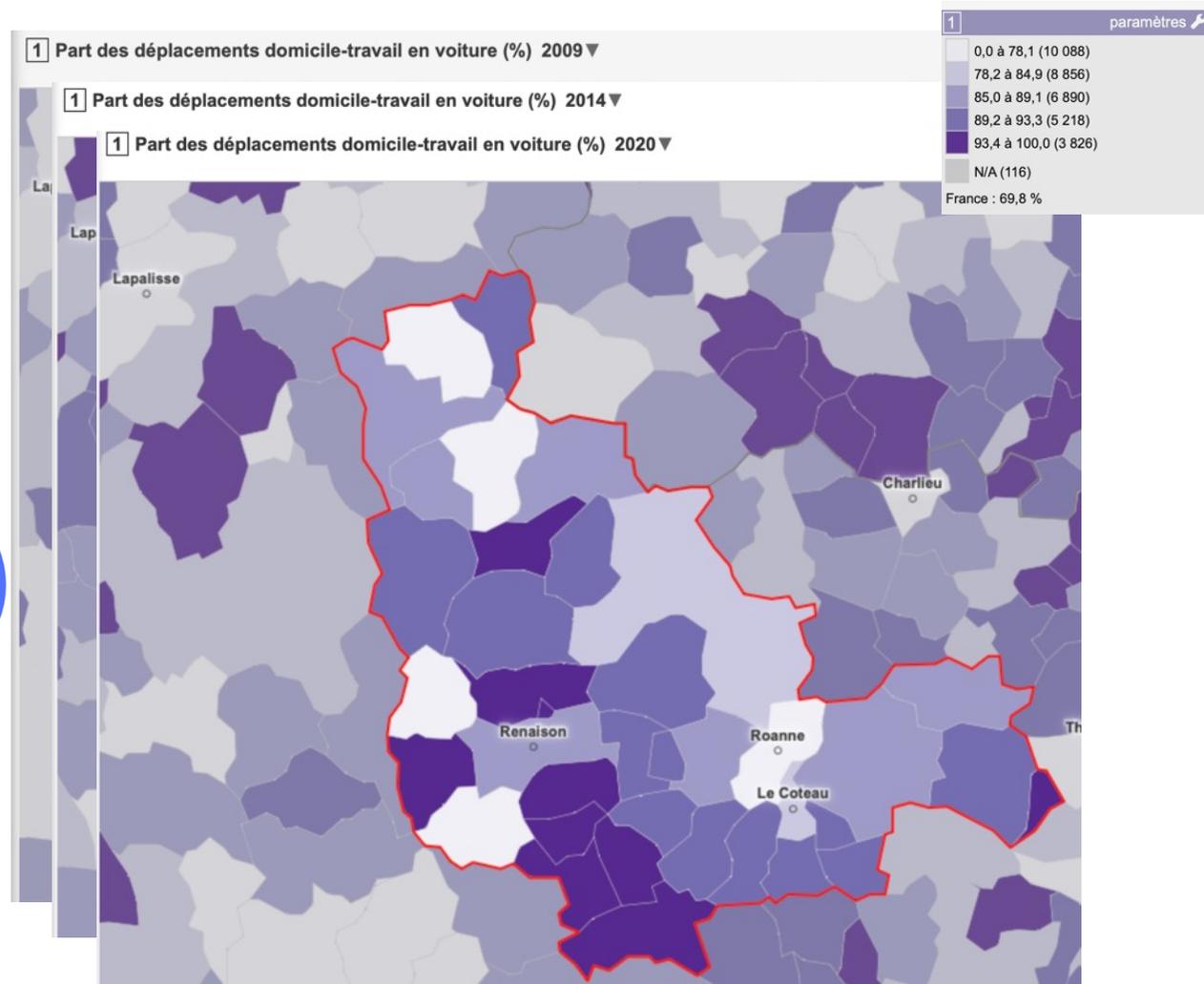
Le plan de massification solaire de Roannais Agglomération s'étend avec trois nouveaux projets photovoltaïques, adoptés par le dernier conseil communautaire.



Christian GREGOIRE, le lundi 18 décembre 2023

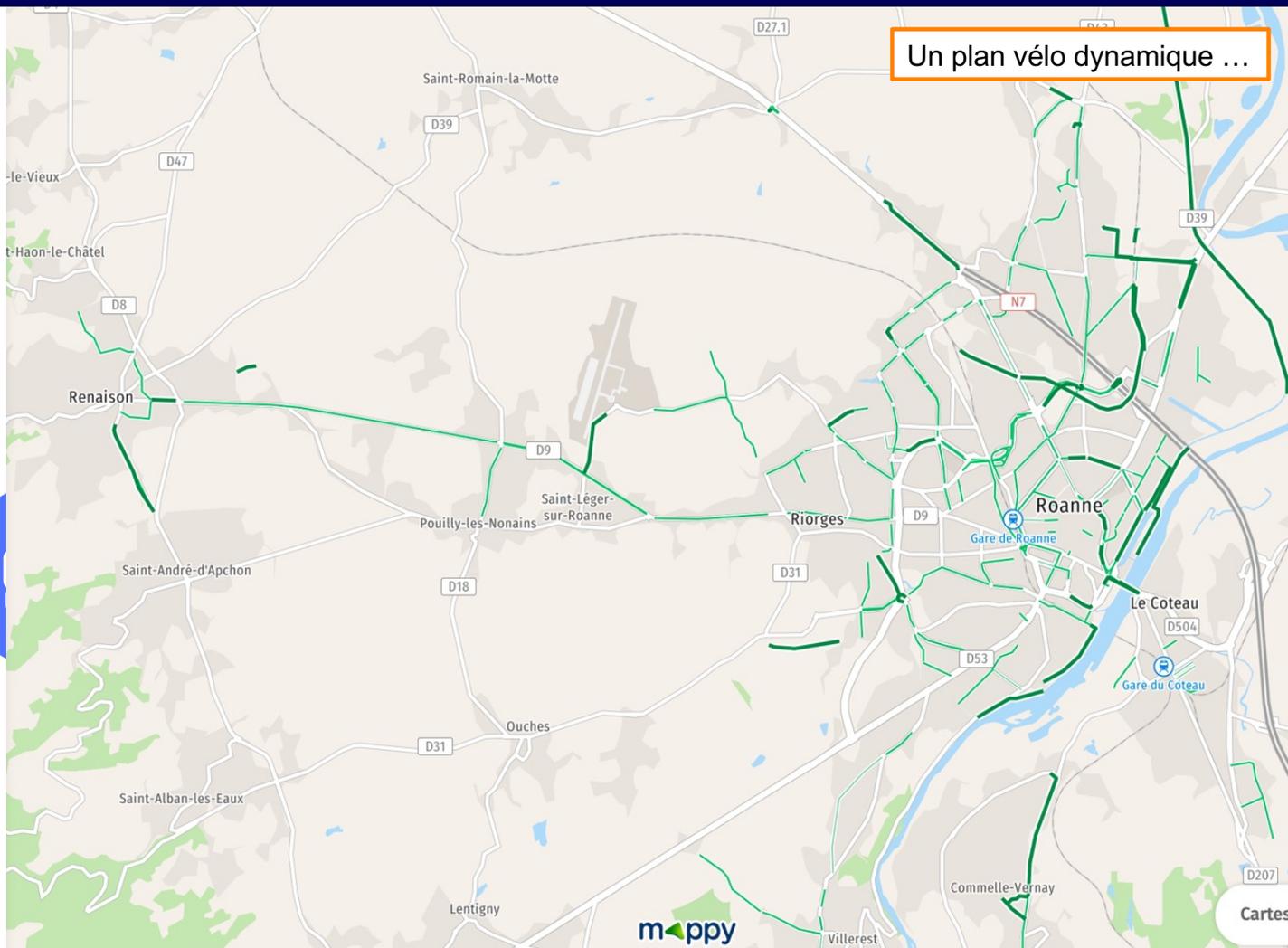


Les grands enjeux Mobilité



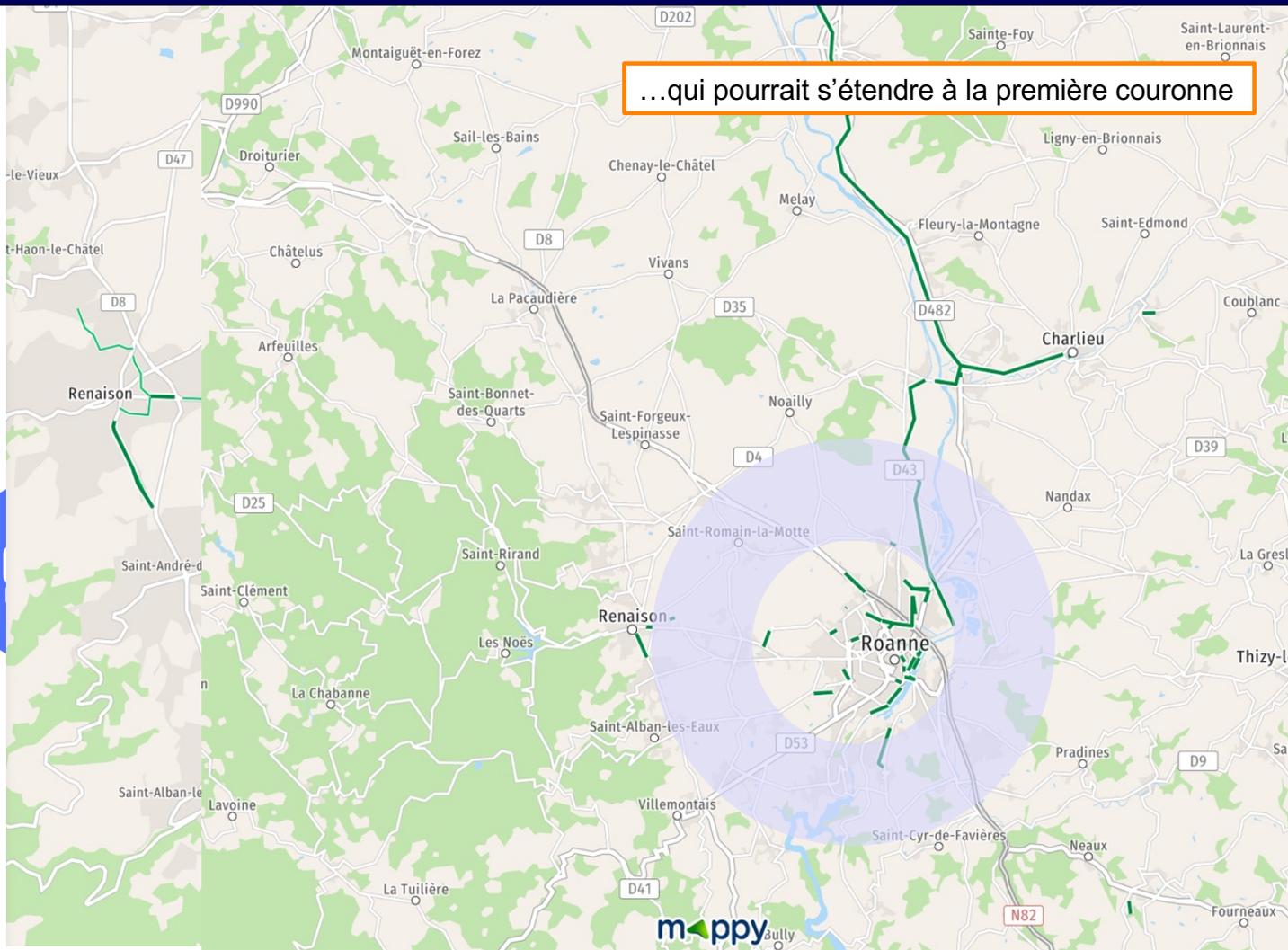
Diagnostic du territoire autour de Roanne

Les grands enjeux Mobilité



Diagnostic du territoire autour de Roanne

Les grands enjeux Mobilité



QUIZZ - Mobilité

Parc automobile local électrifié (2022) ?

- a) 1,5 %
- b) 9,4 %
- c) 18,6 %



QUIZZ - Mobilité

Parc automobile local électrifié (2022) ?

- a) 1,5 % (118 bornes de recharges installées)
- b) 9,4 %
- c) 18,6 %



Ménages en précarité énergétique à cause du coût des carburants ?

- a) 8,7 %
- b) 15,8 %
- c) 23,1 %



QUIZZ - Mobilité

Parc automobile local électrifié (2022) ?

- a) 1,5 % (118 bornes de recharges installées)
- b) 9,4 %
- c) 18,6 %



Ménages en précarité énergétique à cause du coût des carburants ?

- a) 8,7 %
- b) 15,8 % (hausse des carburants de 41 % entre 2020 et 2022)
- c) 23,1 %





AGIR SANS ATTENDRE SUR SON TERRITOIRE

SE DÉPLACER EN VILLE



Réduire au minimum l'usage de la voiture en centre-ville



Diversifier les solutions de mobilité dans le périurbain



Soutenir le ferroviaire pour les déplacements moyenne et longue distance



Sécuriser le développement du vélo à la campagne !



Favoriser l'accès à la voiture électrique et aux microvoitures



Promouvoir les trajets bas-carbone vers les villes centres

Objectif 230 km de REV, Réseau Express Vélo Montpellier (Hérault)

- Satisfaire les enjeux de capacité, d'efficacité de déplacement et de desserte
- Assurer sécurité et confort par le biais de pistes séparées du trafic automobile
- Présenter des trajets directs avec peu de carrefours pour limiter les « pieds à terre »

Un service unifié : le compte mobilité Mulhouse (Bas-Rhin)

- Concept Maas, Mobility as a Service, à l'échelle d'un territoire
- Une application unique sur son smartphone
- Une information intermodale et multimodale en temps réel
- Une tarification adaptée et une vente en ligne des billets
- Parcs de vélos en libre-service, transports en commun, parkings et autopartage accessibles
- Une quinzaine d'applications phares similaires au niveau européen

héliVee, une ligne structurante de bus à haut niveau de service (BHNS) Agglomération de Saint-Nazaire, (Loire-Atlantique)

- 9 km de ligne desservant à la fois le centre de l'agglomération et les zones d'activités principales
- Effet positif sur l'attractivité du réseau de transport en commun
- Fréquentation passée de 5,8 millions de voyages à 10 millions dont 40 % sur cette ligne BHNS
- Articulation avec la politique d'aménagement urbain

Accompagner le changement de comportement CUI d'Arras, (Pas-de-Calais)

- Grande part de la population n'utilisant jamais les transports en commun (73 % hors centre-ville)
- Ateliers de familiarisation à l'usage du réseau de transport
- Préparation des collégiens à faire leur premier trajet vers leur établissement scolaire
- Soutien et accompagnement des personnes précaires, souvent sans voiture, qui ont du mal à utiliser le réseau de bus

Les élus défendent leur gare La-Guerche-sur-l'Aubois (Cher), vidéo 2'52"

Les élus refusent le contournement routier Métropole de Rouen (Seine-Maritime)

- Refus des élus communautaires de financer l'autoroute de contournement

- Equivalent au plus gros investissement de la mandature

- Malgré la promesse de l'ancienne majorité en 2017

Les élus contre le financement de l'aéroport Grand Poitiers (Vienne)

- Dépôt d'un contentieux des élus du Grand Poitiers
- Refus de maintenir le financement décidé par le Syndicat Mixte malgré la baisse de fréquentation

Commune cyclable exemplaire Lunaire (Ille-et-Vilaine)

- Réseau n°1 par la Fédération des Usagers de la Bicyclette en 2019
- Réseau Vélo depuis 2002
- Sécurité des déplacements des actifs dans un rayon de 5 km

- Pistes cyclables séparées du trafic automobile
- Places parking vélos près des commerces, écoles (à la place de parking autos)

Plan de l'école en mode doux rhausborgen (Bas-Rhin)

- Réseau de voies piétonnes et cyclables parallèle aux deux routes départementales du village
- Création de nouvelles routes
- Réhabilitation de chemins communaux
- Attribution d'un Conseil Municipal des enfants à cette occasion

- Cout pour la commune : 50 000 euros sur 10 ans

L'alternative à la voiture personnelle La Rochelle, Aytré, Lagord, Puilboreau et Périgny (Charente-Maritime)

- Service de location 24/24 et 7 jours sur 7
- Des micro-citadines électriques
- Des berlines, familiales ou utilitaires hybrides
- Des tarifs compétitifs

MOBEDIS, mobilités durables en zone peu dense PNR Grandes Causses (Aveyron)

- Optimiser le cadencement des transports en commun existants avec les lignes ferroviaires
- Mettre en place des stations rurales d'échange multimodal
- Offrir un panel de solutions de déplacement alternatives à la voiture en partenariat avec les établissements publics et privés : modes actifs, autopartage, véhicules propres...

Du transport à la demande (TAD), facteur de lien social Communauté Saint-Pourçain Sioule Limagne (Allier)

- Echelle du bassin de vie
- TAD zonal sans lignes prédéfinies
- Un Aller/Retour par semaine, 4 euros le trajet
- Distance moyenne : 16 km
- Majoritairement utilisé par les personnes âgées

Concilier autonomie et écomobilité Cdc Somme Sud-Ouest (Somme)

- 2500 foyers sans voitures sur le territoire intercommunal
- Lancement d'un Plan de Mobilité rurale dès 2017
- Devenu désormais Plan de Mobilité simplifié
- Réflexion en cours pour devenir Autorité Organisatrice de Mobilité

Un Transport à la Demande pour desservir les gares Communauté Deux Morin (Seine-et-Marne)

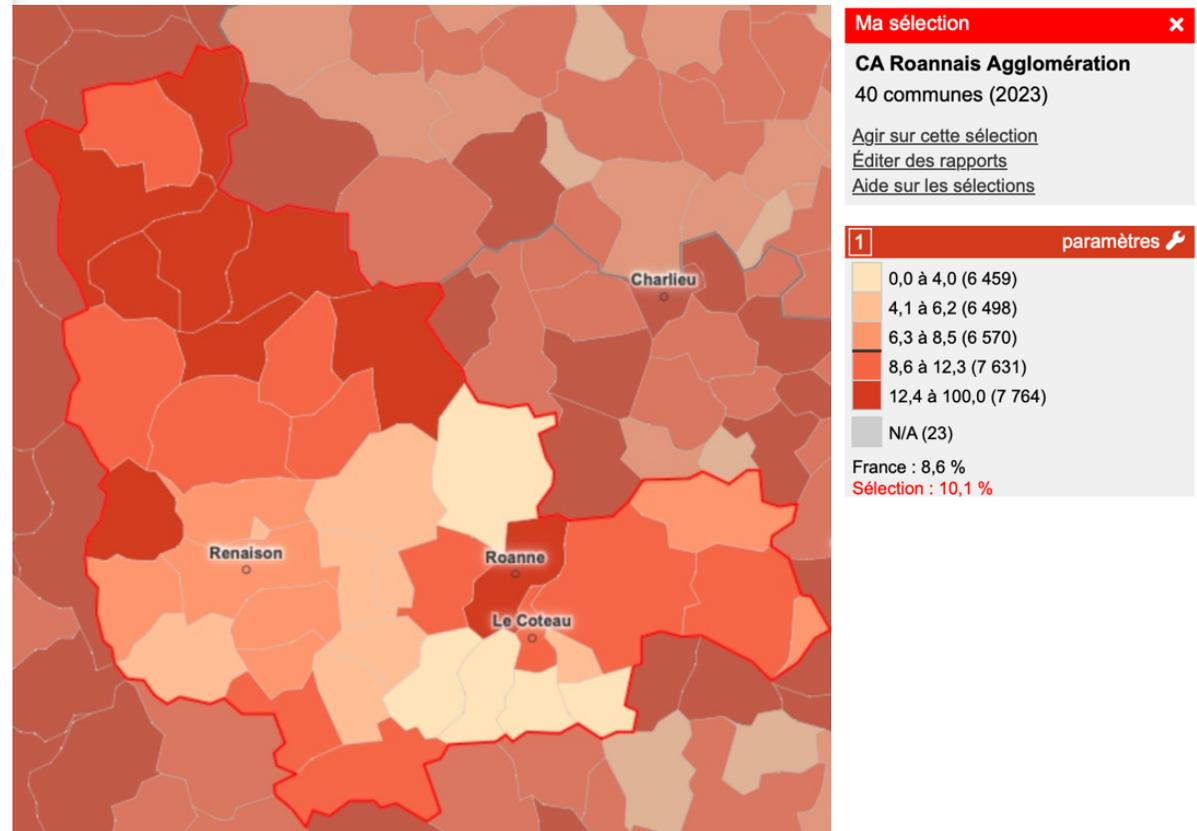
- Possibilité de réserver un TAD pour se rendre à la gare de la Ferté-sous-Jouarre aux horaires d'aller (Matin) et retour (Soir) des trains pour Paris



Les grands enjeux Se loger et vivre



1 Part des résidences principales construites entre 1919 et 1945 (%) 2020 ▼



QUIZZ – Logement et habitat

Logement catégorisés « passoire énergétique F/G »

- a) 3,1%
- b) 15,7%
- c) 25,5%



QUIZZ – Logement et habitat

Logement catégorisés « passoire énergétique F/G »

- a) 3,1%
- b) 15,7%
- c) **25,5%** (81,4 % du parc à rénover d'ici 2050 – D/E/F/G)



Ménage en situation de précarité énergétique à cause du logement

- a) 1,9%
- b) 5,3%
- c) **17,9%**



QUIZZ – Logement et habitat

Logement catégorisés « passoire énergétique F/G »

- a) 3,1%
- b) 15,7%
- c) **25,5%** (81,4 % du parc à rénover d'ici 2050 – D/E/F/G)



Ménage en situation de précarité énergétique à cause du logement

- a) 1,9%
- b) 5,3%
- c) **17,9%** (soit 8.527 ménages)





AGIR SANS ATTENDRE SUR SON TERRITOIRE

SE LOGER & VIVRE EN VILLE

SE LOGER & VIVRE À LA CAMPAGNE



Adapter la ville aux effets de plus en plus extrêmes du dérèglement climatique



Prioriser la rénovation
LA mesure co-bénéfiques pour tous



Refaire la ville sur la ville pour en finir avec l'étalement urbain



Préserver le trésor des campagnes: biodiversité, paysages...



Rénover et redynamiser les centres-bourgs en priorité



Développer la fonction d'accueil des territoires ruraux

➤ Mesures d'adaptation au changement climatique
Agglo Valence Romans, (Drôme)

- Préservation de la ressource en eau par les économies d'eau et l'adaptation des pratiques
- Protection des écosystèmes naturels et semi-naturels et continuités écologiques
- Intégration des enjeux d'adaptation dans les politiques d'urbanisme
- Réduction de l'exposition des personnes aux impacts du changement climatique et aux pollutions
- Diagnostic et stratégie agroforestière concertée

➤ Le lien climat nature pour adapter la ville
Libourne (Gironde), vidéo 34'38"

- Politique ambitieuse de végétalisation en ville
- Stratégie de plantation d'arbres (priorisation de sites sensibles)
- Partenariat CEREMA, usage outil SESAME (services rendus par les arbres)
- Choix de sites démonstrateurs, évaluation avec les habitants

➤ ARTEMIS, un guichet unique et tiers de confiance
Rénovation pour tous les ménages

- Métropole Tours Val de Loire (Indre et Loire)
- Réponses aux aspects techniques, financiers et réglementaires
- Accompagnement personnalisé
- Accessibilité à tous les habitants sans conditions de ressources, propriétaires bailleurs et petites entreprises du territoire
- Appui à la maîtrise d'ouvrage pour les ménages éligibles aux aides Anah et Métropole

➤ Une charte de qualité pour la performance écologique des bâtiments
Nice (Alpes Maritimes)

- Pour les concepteurs de projets immobiliers et urbains
- 15 objectifs pour outiller l'analyse et l'instruction des projets immobiliers sur le territoire

➤ Maîtrise de l'étalement urbain
Clermont Ferrand, (Puy-de-Dôme), vidéo 3'11"

- Aucune nouvelle zone à urbaniser depuis 2018
- Succès du coefficient de biotope : part minima de sols non imperméabilisés à la parcelle
- En projet : renforcement de la continuité écologique ceinture maraichère

➤ Un fuseau d'intensification urbaine autour d'un axe de tramway. Grenoble (Isère)

- Maîtrise de l'étalement urbain autour d'un axe structurant
- Bande 500 mètres autour de la ligne de tramway
- Articulation de mesures d'aménagement urbain et de mobilités

➤ L'approche MUSE: caractériser les sols selon leurs 4 fonctions potentielles
Chateauroux (Indre)

- Source de biomasse
- Régulation du cycle de l'eau
- Stockage de carbone
- Réservoir de biodiversité
- Adapter les usages dans le PLUi pour préserver ses fonctions

➤ Installer des Hameaux Légers
Roches (Ardèche), vidéo 10'09"

- Regard des élus
- Accueillir des jeunes dans un habitat
- Mise à disposition du foncier
- Impact minimal sur l'environnement
- Une opportunité de relocalisation agri

➤ La success story de Saint Pierre de Frugie
PNR Périgord Limousin (Dordogne) vidéo 2'52"

- Une centaine de nouveaux habitants très rapidement
- Des choses de bon sens et cohérentes
- Transition alimentaire, transition énergétique
- Un cercle vertueux : des circuits courts, un travail sur le cadre de vie

➤ Villages vivants : une foncière rurale et solidaire pour des services de proximité
Crest (Drôme)

- Achat et rénovation de locaux commerciaux vacants
- Relocation à bas prix à des acteurs économiques créant du lien social

➤ Un meublé touristique contre une location à l'année
Communauté Pays Basque (Pyrénées-Atlantiques)

- +130% de meublés touristiques entre 2016 et 2020
- Une forte demande de logement à l'année non satisfaite
- Principe de compensation
- Pour toute location touristique de plus de 120 jours
- Mettre en location un logement équivalent à l'année
- Décision suspendue en juin 2022 par le tribunal de Pau avant jugement en 2023

➤ Un camping écologique dans les arbres
Captieux (Gironde)

- Des cabanes en bois
- Un habitat léger de loisir démontable
- Un impact minimal sur le site : toilettes sèches, épuration phytosanitaire...





Conclusions

Changer de trajectoire avant la fin du mandat

ÉTAPE N°1 |



1 % pour comprendre

ÉTAPE N°2 |



Engagement citoyen

ÉTAPE N°3 |

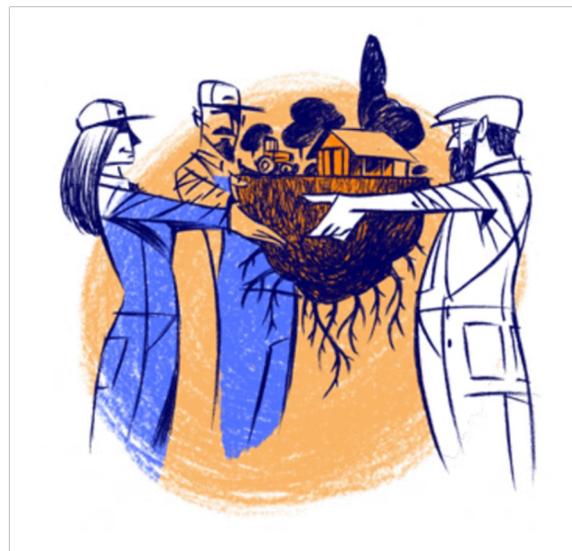
Changer de trajectoire avant la fin du mandat

ÉTAPE N°1 | Comprendre



1 % pour comprendre

ÉTAPE N°2 | Mobiliser



Engagement citoyen

ÉTAPE N°3 |



Suivi des progrès en lien
avec le diagnostic

Cette aventure dont vous êtes le héros



1 | Agile

3 | Exemple

6 | Solidaire & coopératif



2 | Franc

4 | Facilitateur

5 | Inclusif

7 | Conscientieux



Pour approfondir

- **Deux rapports complets**

Résilience des territoires



- **Fiches de synthèse et sectorielle**

PTEF – Chantier Villes et Territoires



- **Podcast Time to shift**

Disponible sur Spotify, Apple Music, etc.



- **Plateforme Territoires au futur**



**The show
must go on !**





C'est fini !

